
Iktatószám: 48/2023

Műszaki leírás

Kisbér Kossuth u zárt csapadékvíz elvezető rendszer javítása

Előzmények

Idei és tavalyi évben többször is előfordult, hogy a Kossuth utcában, a 81-es sz. út talpárkában, valamint a K&H bank parkolójában nagycsapadékok esetén nagymértékben megemelkedett a víz, veszélyeztette a közúti közlekedést, a parkolást, illetve féltő volt, hogy a befolyik a páratlan oldalon található boltokba.

Ennek okán a Város megbízta Társulatunkat a probléma vizsgálatára, valamint annak megoldására.

Meglévő állapot

A 81-es sz. út délkeleti talpárka a Kossuth u páratlan oldalán halad és vezeti a vizeket a körforgalom irányába.

A páratlan oldalon a nyílt árok 500 mm átmérőjű beton csővel folytatódik, rajta a füves mezsgyén rácsos tisztító akna. A következő négyzetes akna már a parkolóban található.

A parkoló építése során az ebből a parkolóból 200 mm es KG PVC csövön vezették tovább a vizeket. Ennek a csőnek mind a fenékvonal vezetése, mind a keresztmetszete elégtelennek tűnt.

Felmerült, hogy volt korábban átvezetés a 81-es sz. út alatt a Spár irányába.

A Spár parkolóban található aknákat megvizsgálva ott 400 mm átmérőjű KG PVC csövek vezetik a vizeket a kerékpárút alatt található 500-as beton csővezetékbe.

Az út alatti átvezetés vizsgálatára a Város womát és csőkamerát rendelt. Ennek során felkutatásra került a 81-es sz. út alatt található 50/70-es tojásszelvényű beton csővezeték, mely kb. a páros oldalon a kerékpárútig volt mosatható, kamerázható.

Ezután került felbontásra a cső azzal a tervvel, hogy megteremtjük az összeköttetést a meglévő betoncső és a Spár parkolóban található műanyag cső között.

Munkavégzés

A felbontás után körvonalazódott, hogy egy szennyvíz bekötés rossz magasságú helytelen fektetése okozhatta részben a problémát.

A feltárás folytatódott a meglévő 400 mm átmérőjű műanyag csőig.

A meglévő 50/70 es betoncső és a meglévő 400-as PVC cső közötti hiányt 300 as KG PVC csővel hidaltuk át. Az hézagmentes összeköttetést monolit betonnal oldottuk meg.

A csatlakozásnál a meglévő 400-as cső folyásfenekét meghagytuk és e fölé monolit beton akna létesült 480x480 D400-as ráccsal.

A csőfektetés és az aknaépítés után a terület helyreállításra került: a kitermelt föld visszatöltése után a Spar parkoló 10 cm vtg. beton ágyazatot kapott, erre került az ágyazat majd a viacolor burkolat visszaállítása.

A kerékpárút a földvisszatöltés után cca. 30 cm vtg. a térszínig tartó betonburkolatot kapott.

Anyagfelhasználás/Bekerülés:

beépítésre került 5 fm DN 315 KG PVC cső: br 57.150.- Ft

0,75 m³ C 16-os beton: br 27.813.- Ft

d 400 480x480 558 víznyelő rács: br 68.580.- Ft

A munkavégzés időtartama: (4 nap) br 609.600.- Ft

Mindösszesen: 600.900.- Ft + Áfa = 763.143.- Ft

Komárom, 2023. július 11.

Koltai Bálint

Fényképmelléklet



munkagödör a Spár parkoló felől. Elöl a befogadó 400-as pvc, feljebb parkoló szegély, majd rossz magasságú szv keresztezés végül meglévő 50/70 cső teteje. Lent ugyanez a 81-es irányából.





Spár felől az új cső és az új akna zsaluja. Lent ugyanez a 81-es felől

